

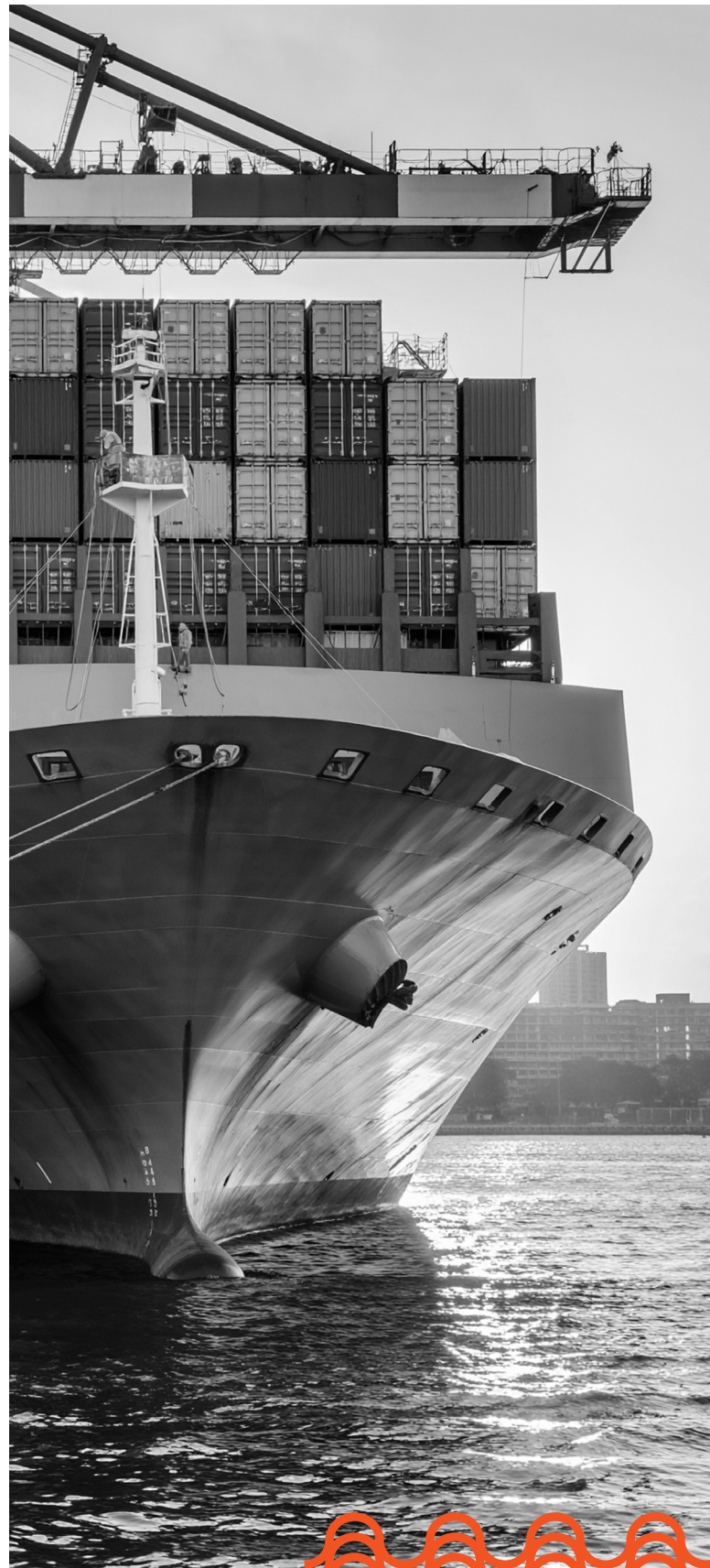
## ULKOMAANKAUPPA

# Vientiä koetellaan tulleista suurvalta-politiikkaan

Viennin kasvu on ollut yksi harvoista Suomen talouden valopilkuista viimeisen kahden vuoden aikana, jolloin talouskasvu on pysynyt vaimeana. Tavaravienti kasvoi viime vuonna jopa 5,6 prosenttia, mutta samalla palveluiden vienti laski 0,9 prosenttia. Tavaravientiä kasvatti heinäkuulle kirjattu risteilijätoimitus, sen sijaan palveluvienti laski jonkin verran vuoden 2024 huippuluvuista. Kokonaisuudessaan vienti kasvoi 3,4 prosenttia. Tuonti kääntyi myös 1,7 prosentin kasvuun, ja nettovienti eli vienti vähennettynä tuonnilla tuki BKT:n kasvua noin 0,6 prosenttiyksiköllä.

Vaikka geopolitiikan riskit ovat kasvaneet, maailmankauppa on kasvanut samalla yllättävän vakaasti. Yhdysvalloissa kasvua ylläpitää tekoälyinvestoinnit ja vahva kuluttajakysyntä, Kiinan vientivetonen talous on onnistunut väistämään kauppapolitiikan esteet ja Euroopassa palveluiden, etenkin matkailun, vienti on kasvanut tasaisesti. Suomen kannalta tärkeiden kaupakumppanien suhdanteiden odotetaan vahvistuvan ennustejaksolla. Ruotsin talouskasvun arvioidaan olevan selvästi EU:n keskiarvoa nopeampaa. Saksassa finanssipoliittinen elvytyspaketti auttaa vaikeuksiin joutunutta teollisuutta, mutta energiahintojen nousu voi vielä hidastaa elpymistä. Vienti Yhdysvaltoihin kasvoi viime vuonna 7,6 prosenttia tullipolitiikasta huolimatta. Lukemaa kasvattaa Turun telakalta Yhdysvaltoihin

- » Vienti jatkaa kasvuaan, vaikka ulkoiset riskit ovat koholla.
- » Tuonti kasvaa voimakkaasti hävittäjähankintojen ja suhdanteen vahvistumisen mukana.
- » Vaihtotase painuu jälleen pakkaselle ennen tasaantumistaan lähelle tasapainoa.



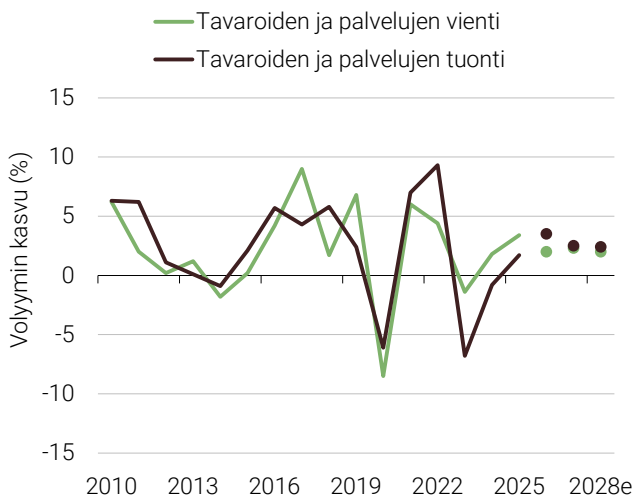
Kuva: Esten Erbol, Pixabay.

## ULKOMAANKAUPAN KESKEISIÄ ENNUSTELUKUJA

	2025	2026e	2027e	2028e
Vienti (%)	3,4	2,0	2,3	2,0
Tuonti (%)	1,7	3,5	2,5	2,4
Tavaroiden ja palveluiden tase (Mrd. €)	3,5	0,3	1,2	1,2
Vaihtotase (Mrd. €)	3,5	-0,6	0,3	0,3

Lähde: Tilastokeskus, Labore.

## KUVIO 1. TAVAROIDEN JA PALVELUJEN ULKOMAANKAUPPA 2010–2028



Lähde: Tilastokeskus, Labore.

lähtenyt risteilijäalus. Arvioimme, että vienti Yhdysvaltoihin pysyy ennallaan tai kasvaa maltillisesti kuluvana vuonna. Kokonaisuudessaan ennustamme, että vienti kasvaa 2,0 prosenttia kuluvana vuonna, 2,3 prosenttia ensi vuonna ja 2,0 prosenttia vuonna 2028.

Tuonti supistui vuosina 2023–2024 voimakkaasti, mikä on tyypillistä talouden häiriötilanteille tai syville matalasuhdanteille. Tässä mielessä viime vuosi merkitsi paluuta normaaliin, sillä tyypillisesti tuonti kasvaa suhdanteen vahvistuessa: yksityinen kysyntä kohdistuu tuontituotteisiin ja -palveluihin sekä vientiyriyten tuotantoprosessi edellyttää tuontipanoksia. Ennustamme, että tuonti jatkaa kasvuaan ennustejaksolla etenkin tälle ja ensi vuodelle kirjautuvien hävittäjähankintojen ansiosta. Tuonti kasvaa 3,5 prosenttia kuluvana vuonna, 2,5 prosenttia ensi vuonna ja 2,4 prosenttia vuonna 2028.

Vaihtotase oli viime vuonna ylijäämäinen 1,3 prosenttia suhteessa BKT:hen, mikä on ollut harvinaista viimeisen kymmenen vuoden aikana. Tämän taustalla vaikuttavat tavaratuonnin nopea kasvu ja tuonnin verrattain hidas kasvu. Lisäksi tuontihinnat laskivat etenkin energiahintojen mukana. Odotamme vaihtotaseen kääntyvän negatiiviseksi kuluvana vuonna ja lähelle tasapainoa vuosina 2027–2028. Hävittäjätoimitukset kasvattavat tuontia ja raaka-aineiden hinnat kasvattavat tuontihintoja, minkä vuoksi vuoden 2025 vaihtotaseen ylijäämä jääkin poikkeukseksi. ■

## LISÄTIETOJA

## JUHO KOISTINEN

ennustepäällikkö

040 940 2833

juho.koistinen@labore.fi

www.labore.fi

